

Flangia ruota ottimizzata per freni a disco nella gamma 9t

Al fine di soddisfare gli alti standard richiesti dei nostri clienti in termini di durata delle performance e della vita di servizio così come di sostenibilità e conservazione delle risorse, è stato rivisto il design precedente relativo alla flangia ruota. Il risultato è un'ottimizzazione del peso della flangia ruota per l'applicazione con freno a disco da 9 t e con campanatura ET120. Con la riduzione di peso di circa 4 kg per asse, possono essere recuperati nell'applicazione standard fino a 12 kg sul rimorchio. Ciò contribuisce in modo sostenibile al risparmio di carburante e quindi alla riduzione di emissioni di CO².



Il cambiamento avverrà sui seguenti modelli di assale:

| Freno a disco da 9t con campanatura ET120 e dischi freno INTEGRAL | | | | |
|---|-----------------|-------------|----------------------|------------------------|
| Modello Assale | Tipologia Freno | Test Report | Carico sull'asse [t] | Nr. Denti ruota fonica |
| BI9-19K | SBK1937 | TDB0605 | 9 | 90 |
| BIL9-19K | | | | |
| BILL9-19K | | | | |
| BI9-19S | SBS1937 | TDB0870 | 9 | 90 |
| BIL9-19S | | | | |
| BILL9-19S | | | | |
| BI9-22S | SBS2243 | TDB0843 | 9 | 90 |
| BIL9-22S | | | | |
| BILL9-22S | | | | |
| BIZL9-22S | | | | |
| BI9-22S01 | SBS2243 | 36102214 | 9 | 90 |
| BIL9-22S01 | | | | |
| BILL9-22S01 | | | | |
| BIZL9-22S01 | | | | |
| BI9-22K01 | SBK2243 | 36110303 | 9 | 90 |
| BIL9-22K01 | | | | |
| BILL9-22K01 | | | | |
| BIZL9-22K01 | | | | |

I Test Report relativi alla normativa ECE R13 Allegato 11 nonché le tipologie d'assale di base dei modelli sopra menzionati rimangono invariate a seguito di questo cambiamento.

I Test Report si possono trovare sul sito internet di SAF-HOLLAND nella sezione Sales / Test reports (<http://www.safholland.de/de/de/sales/test-reports/brakes-ece-r13>).

Questi modelli d'assale saranno consegnati con la flangia ruota ottimizzata a partire dalla settimana 15/2019. A partire da quella data, anche gli assali a ricambio verranno forniti con la flangia ruota ottimizzata. Il modello precedente utilizzato fino ad ora, 03 307 3045 XX continuerà ad essere disponibile a ricambio per gli assali esistenti e verrà utilizzato in casi di riparazione.