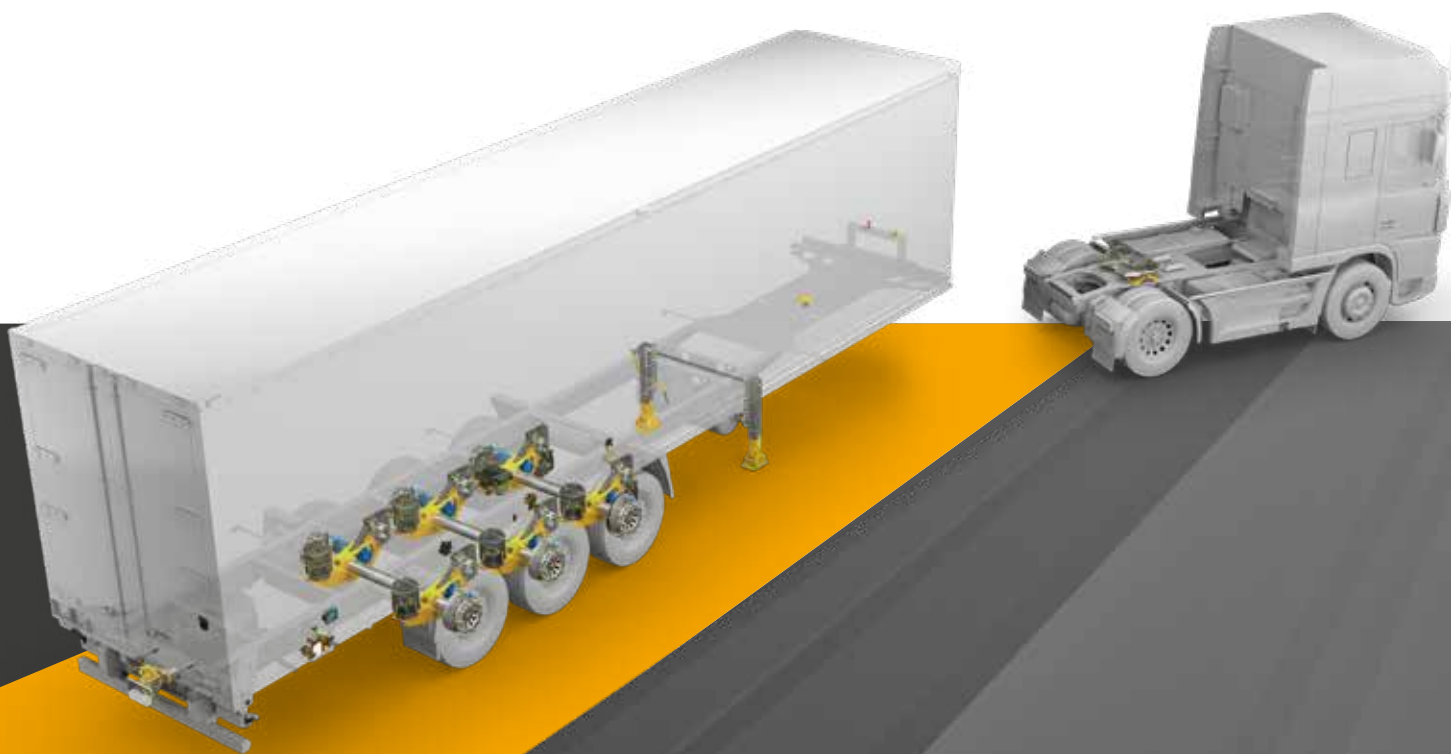


NEU 2024

Förderprogramm

des Bundesamtes für Logistik und Mobilität

ENERGIEMINDERNDE KOMPONENTEN (EMK 2.0)



Förderprogramm für energiemindernde Komponenten (EMK 2.0)

Gefördert werden sollen Komponenten und Ausstattungen, die zu einer erheblichen Verbesserung der Fahrzeugeffizienz führen und somit den Energieverbrauch reduzieren.

Der Antrag muss durch den Käufer des Fahrzeugs gestellt werden. Das energieeffizientere Fahrzeug kann erst nach einer positiven Förderzusage (Zuwendungsbescheid) bestellt werden.

Die förderfähigen Maßnahmen wurden in 9 Kategorien zusammengefasst und mit einer Fördernummer versehen.

Die Vergabe der Förderungen wird einzeln nach Antrag entschieden, solange Fördermittel vorhanden sind.

Anträge können Unternehmen **ab dem 6. Mai 9 Uhr** bei der Behörde online auf deren Antragsportal stellen.

Weitere Informationen finden Sie auf den Webseiten des Bundesamtes für Logistik und Mobilität:

[Informationen zum Verfahren – Bundesamt für Logistik und Mobilität](#)



Die Liste der förderfähigen Maßnahmen:

[EMK_12_Liste_Massnahmen_EMK.pdf \(bund.de\)](#)



Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

Haldex EB+ 4.0

- Ansteuerung von bis zu 2 Liftachsen
- Absenken/Anheben der Liftachse bei Erreichen des parametrisierten Beladungszustands
- Anfahrhilfe über Tastsignal vom Zugfahrzeug und / oder Anhänger
- Zwangsabsenken der Liftachse im Stand durch Bremssignal
- Elektrische Bremsfunktion (EBD) der EBS für Fertigerbremse



Maßnahmennummer: 3001, 3004 & 7006

SAF Liftachse / Hubachse

Bei geliftetem Fahrwerk entsteht

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO₂-Belastung**



Maßnahmennummer: 3007, 3009

SAF Nachlauf- / Vorlauflenkachse

Optimiert für den innerstädtischen Lieferverkehr, Kreisverkehre und kurvenreiche Strecken

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO₂-Belastung**



Maßnahmennummer: 3010, 3019, 3020

SAF TIRE PILOT

Sichert automatisch den eingestellten Mindestdruck an allen Reifen des Trailers

- verlängert die Lebensdauer der Reifen
- spart Kraftstoffkosten
- vermeidet Komplettausfälle durch schleichenden Luftverlust



Maßnahmennummer: 3016

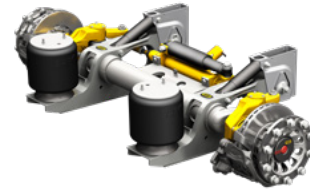
Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

SAF INTRA Nachlaufenkachse mit VSE SMART STEERING

Unterstützt aktiv die Lenkung bis 25km/h beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren

- schont Reifen
- spart Kraftstoff,
- erhöht Manövrierfähigkeit



Maßnahmennummer: 3018, 3020

Kategorie 4 – Optimierung Ladekapazität / Anzahl Fahrten

Haldex EB+ Info Center

- Diagnoseeinheit zum Auslesen von Kilometerständen und Diagnosecodes sowie anderen Daten des elektronischen Steuergerätes EB+, wie zum Beispiel Achslasten, Reifendrucke, Bremsverschleiß usw.



Maßnahmennummer: 4001, 4002, 4016

Haldex EB+ Load Transfer

- Automatische Gewichtsverteilung
- Weniger Reifenabrieb der dritten Achse in engen Kurven
- Verbessertes Kurvenverhalten durch kürzeren Radstand



Maßnahmennummer: 4015

Kategorie 5 – Leichtbau

Haldex Aluminium Druckluftbehälter

Druckluftbehälter aus leichtem Aluminium

- spart Gewicht
- senkt den Kraftstoffverbrauch



Maßnahmennummer: 5007

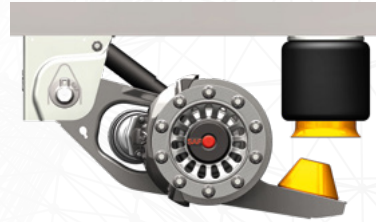
Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

Kategorie 6 – Kranbarmachung des Trailers / Kombiniertes Verkehr

SAF Up Balg für Bahnverladung

Ermöglicht den Fahrbetrieb auf der Straße und die Bahnverladung

- gewichtsoptimiert
- Keine weiteren Halteseile notwendig durch den Anschlag im Stoßdämpfer



Maßnahmennummer: 6001

Kategorie 7 – Erhöhung der (Kühl-)Effizienz

SAF TRAKr Rekuperationsachse

Nutzt Rekuperation zur Rückgewinnung von Energie

- entfall von dieselgetriebene Nebenverbraucher, wie z.B. Kühlaggregat
- Kraftstoffeinsparung im Gesamtsystem



Maßnahmennummer: 7002

Haldex Hebe-Senkventil Colas+

- Rücksetzen auf Fahrhöhe
- Totmannschaltung
- Rastfunktion in Heben und / oder Senken Stellung („RoRo“ Funktion genannt)
- Prüfanschluss für den Balgdruck

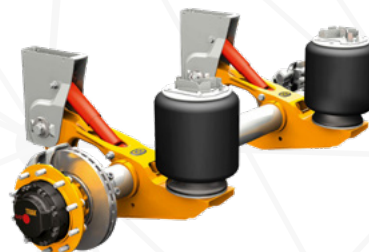


Maßnahmennummer: 7008

SAF INTRA CD TRAK

Hydraulisch angetriebene Achse

- Unterstützt die Zugmaschine beim Anfahren zum Beispiel nach dem Abkippen
- leichter als hydraulische Antriebe in Zugmaschinen



Maßnahmennummer: 7009