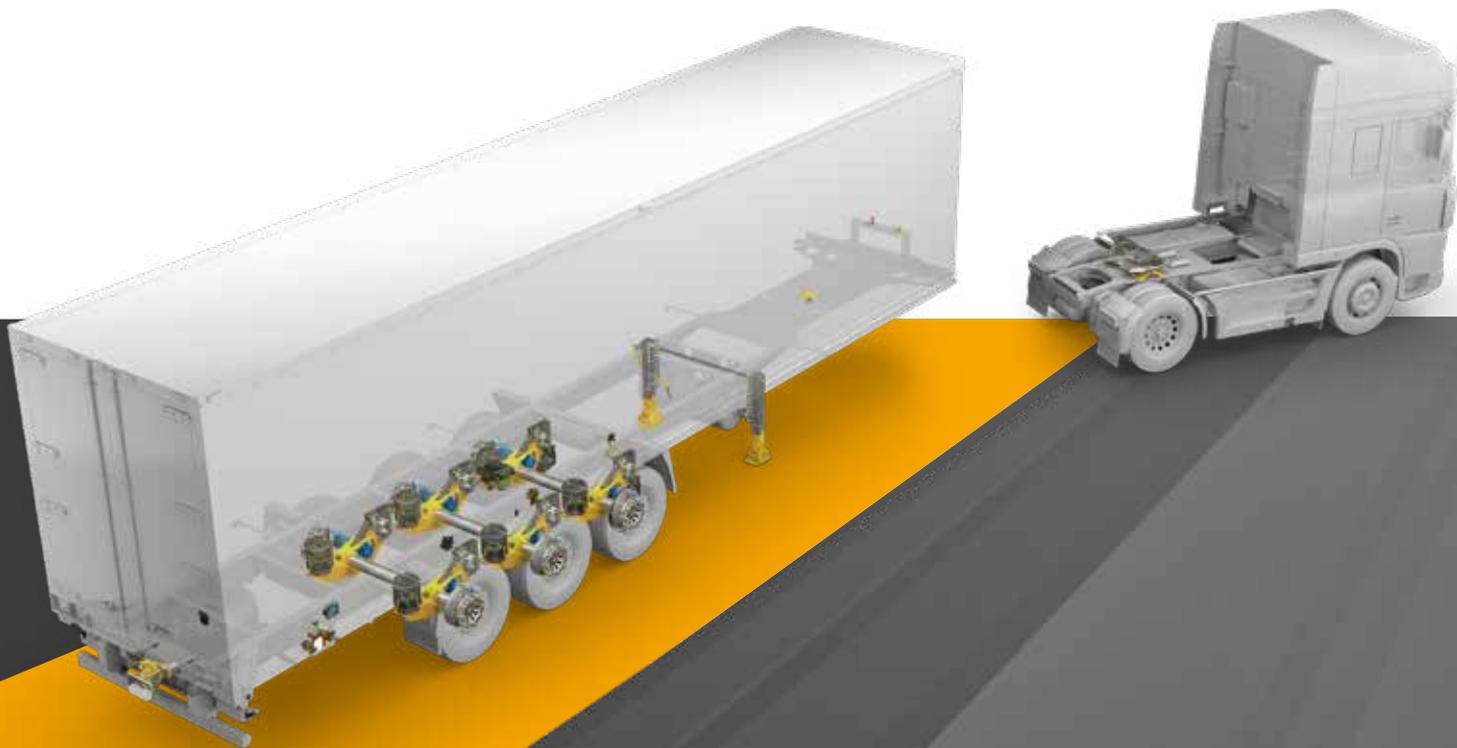


**NEU 2024**

# Förderprogramm

des Bundesamtes für Logistik und Mobilität

ENERGIEMINDERNDE KOMPONENTEN (EMK 2.0)



# Förderprogramm für energiemindernde Komponenten (EMK 2.0)

Gefördert werden sollen Komponenten und Ausstattungen, die zu einer erheblichen Verbesserung der Fahrzeugeffizienz führen und somit den Energieverbrauch reduzieren.

Der Antrag muss durch den Käufer des Fahrzeugs gestellt werden. Das energieeffizientere Fahrzeug kann erst nach einer positiven Förderzusage (Zuwendungsbescheid) bestellt werden.

Die förderfähigen Maßnahmen wurden in 9 Kategorien zusammengefasst und mit einer Fördernummer versehen.

Die Vergabe der Förderungen wird einzeln nach Antrag entschieden, solange Fördermittel vorhanden sind.

Anträge können Unternehmen **ab dem 6. Mai 9 Uhr** bei der Behörde online auf deren Antragsportal stellen.

Weitere Informationen finden Sie auf den Webseiten des Bundesamtes für Logistik und Mobilität:

[Informationen zum Verfahren – Bundesamt für Logistik und Mobilität](#)



Die Liste der förderfähigen Maßnahmen:

[EMK\\_12\\_Liste\\_Massnahmen\\_EMK.pdf \(bund.de\)](#)



# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

### Haldex EB+ 4.0

- Ansteuerung von bis zu 2 Liftachsen
- Absenken/Anheben der Liftachse bei Erreichen des parametrisierten Beladungszustands
- Anfahrhilfe über Tastsignal vom Zugfahrzeug und / oder Anhänger
- Zwangsabsenken der Liftachse im Stand durch Bremssignal
- Elektrische Bremsfunktion (EBD) der EBS für Fertigerbremse



Maßnahmennummer: 3001, 3004 & 7006

### SAF Liftachse / Hubachse

#### Bei geliftetem Fahrwerk entsteht

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO<sub>2</sub>-Belastung**



Maßnahmennummer: 3007, 3009

### SAF Nachlauf- / Vorlauflenkachse

#### Optimiert für den innerstädtischen Lieferverkehr, Kreisverkehre und kurvenreiche Strecken

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO<sub>2</sub>-Belastung**



Maßnahmennummer: 3010, 3019, 3020

### SAF TIRE PILOT

#### Sichert automatisch den eingestellten Mindestdruck an allen Reifen des Trailers

- verlängert die Lebensdauer der Reifen
- spart Kraftstoffkosten
- vermeidet Komplettausfälle durch schleichenden Luftverlust



Maßnahmennummer: 3016

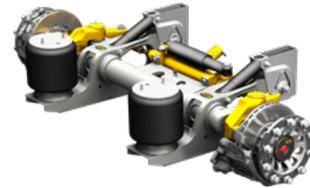
# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

### SAF INTRA Nachlaufenkachse mit VSE SMART STEERING

**Unterstützt aktiv die Lenkung bis 25km/h beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren**

- schont Reifen
- spart Kraftstoff,
- erhöht Manövrierfähigkeit



Maßnahmennummer: 3018, 3020

## Kategorie 4 – Optimierung Ladekapazität / Anzahl Fahrten

### Haldex EB+ Info Center

- Diagnoseeinheit zum Auslesen von Kilometerständen und Diagnosecodes sowie anderen Daten des elektronischen Steuergerätes EB+, wie zum Beispiel Achslasten, Reifendrucke, Bremsverschleiß usw.



Maßnahmennummer: 4001, 4002, 4016

### Haldex EB+ Load Transfer

- Automatische Gewichtsverteilung
- Weniger Reifenabrieb der dritten Achse in engen Kurven
- Verbessertes Kurvenverhalten durch kürzeren Radstand



Maßnahmennummer: 4015

## Kategorie 5 – Leichtbau

### Haldex Aluminium Druckluftbehälter

**Druckluftbehälter aus leichtem Aluminium**

- spart Gewicht
- senkt den Kraftstoffverbrauch



Maßnahmennummer: 5007

# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 6 – Kranbarmachung des Trailers / Kombiniertes Verkehr

### SAF Up Balg für Bahnverladung

**Ermöglicht den Fahrbetrieb auf der Straße und die Bahnverladung**

- gewichtsoptimiert
- Keine weiteren Halteseile notwendig durch den Anschlag im Stoßdämpfer



Maßnahmennummer: 6001

## Kategorie 7 – Erhöhung der (Kühl-)Effizienz

### SAF TRAKr Rekuperationsachse

**Nutzt Rekuperation zur Rückgewinnung von Energie**

- entfall von dieselgetriebene Nebenverbraucher, wie z.B. Kühlaggregat
- Kraftstoffeinsparung im Gesamtsystem



Maßnahmennummer: 7002

### Haldex Hebe-Senkventil Colas+

- Rücksetzen auf Fahrhöhe
- Totmannschaltung
- Rastfunktion in Heben und / oder Senken Stellung („RoRo“ Funktion genannt)
- Prüfanschluss für den Balgdruck



Maßnahmennummer: 7008

### SAF INTRA CD TRAK

**Hydraulisch angetriebene Achse**

- Unterstützt die Zugmaschine beim Anfahren zum Beispiel nach dem Abkippen
- leichter als hydraulische Antriebe in Zugmaschinen



Maßnahmennummer: 7009